

Grafik: 4zevar / stock.adobe.com



Projekt von DB Schenker: Speicher für E-Truck-Flotte

DER Energiespeicheranbieter INTILION aus Paderborn hat im Auftrag des Wiesbadener Unternehmens Ampermo den Transport- und Logistikdienstleister der Deutschen Bahn DB Schenker mit Energiespeichern ausgestattet. Gemeinsam mit weiteren Partnern errichtet Ampermo ein Komplettsystem aus einer 835-kWp-Solaranlage und High-Power-Charging-Ladeinfrastruktur mit einer Leistung von 480 kW. Die Anlage versorgt am Umschlagterminal in Neufahrn, Bayern, die Elektroflotte des Logistikunternehmens bereits mit Strom. Ein wichtiges Element des Ladeparks sind die elf Gewerbespeicher des Typs scalebloc von INTILION mit einer Kapazität von jeweils 73 kWh. „Unsere Batteriespeicher dienen als Netzanschlussweiterung. Sie stellen bei Ladevorgängen die notwendige zusätzliche Energie bereit, sodass alle E-Trucks schnell und effizient bei jedem Wetter geladen werden können“, erklärt Manuel Schmidt, Chief Sales Officer bei INTILION. Die Gesamtanlage wird über ein intelligentes Energiemanagementsystem gesteuert. Ampermo agiert dabei als Investor, Eigentümer und Betreiber der Anlage. Der Straßengüterverkehr ist derzeit für



Speicher am Parkplatz der Deutschen Bahn in Neufahrn. Jeder der elf Gewerbespeicher hat jeweils 73 kWh.



etwa ein Drittel der CO₂-Emissionen des Verkehrssektors verantwortlich. Aufgrund hoher Anschaffungskosten und fehlender Ladeinfrastruktur sind E-Trucks für Speditionen bisher jedoch eher unattraktiv. Auch die Bundesregierung hat die Notwendigkeit einer flächendeckenden Ladeinfrastruktur erkannt. Mit dem Masterplan Ladeinfrastruktur II wurden erstmals auch für E-Trucks umfassende Maßnahmen beschlossen. An rund 350 Standorten soll Schnellladeinfrastruktur

für Lkws entstehen. Startschuss des Vorhabens des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr mit Unterstützung durch die Autobahn GmbH des Bundes und der Nationalen Leitstelle Ladeinfrastruktur war Anfang Juli. (sg)

www.intilion.com
www.ampermo.com

