

Trotz kleinem Netzanschluss

# Ampermo elektrifiziert Umschlagterminal von DB Schenker

Der Logistikdienstleister DB Schenker investiert am Standort in Neufahrn bei München in die Fotovoltaik- und Ladeinfrastruktur. Projektpartner ist die Wiesbadener Ampermo GmbH. Der Stromversorgungsspezialist hat jüngst das etwa 10.000 Quadratmeter große DB Schenker-Umschlagterminal am Standort Neufahrn im laufenden Betrieb mit Solarpanels, Batteriespeicher und Schnellladesäulen sowie einem Energiemanagement ausgestattet.

Die Lösung gestattet nun die Stromversorgung der Gebäude sowie ein Depot-Charging der E-Lkw-Flotte. Mit der installierten Kombination aus Fotovoltaik und Batteriespeicher wurde auch das Problem eines unterdimensionierten Netzanschlusses gelöst.

Die von der 835 Kilowattpeak (kWp) großen Solaranlage erzeugte Energie wird mittels eines Energiemanagementsystems und eines Batteriespeichers von mehr als 800 Kilowattstunden (kWh) verteilt. Für die E-Lkw steht eine High-Power-Charging-Ladeinfrastruktur (HPC) mit 480 KW-Leistung zur Verfügung.

Die Ampermo-Lösung verursacht beim Kunden keine Kapitalaufwendungen oder Personalbindung. Das Unternehmen agiert nicht nur als Betreiber und Stromlieferant, sondern auch als Eigentümer der Anlage. Ampermos Kunden zahlen eine

monatliche Gebühr für den Solarstrom und die Nutzung von Batteriespeicher und Ladeinfrastruktur. *ts*



Ampermo hat das DB Schenker-Umschlagterminal am Standort Neufahrn im laufenden Betrieb mit Fotovoltaik-, Batterie- und Ladeinfrastruktur ausgestattet.

„The Lamarr Conference“

## Zukunftskongress Logistik integriert KI-Spitzenforschung

Die „AI24 – The Lamarr Conference“ als wissenschaftliche Konferenz zu künstlicher Intelligenz (KI) für die Anwendung fand als Teil des seit über 40 Jahren in Dortmund etablierten „Zukunftskongresses Logistik – 42. Dortmunder Gespräche“ statt. Thema waren aktuelle Entwicklungen und Zukunftsperspektiven der künstlichen Intelligenz in verschiedenen Anwendungsbereichen – von generativen KI-Modellen über aktuelle KI-Technologien für Industrie und Logistik bis hin zu Forschungsergebnissen und globalen Trends für Wissenschaft, Wirtschaft und Gesellschaft.

Nach Grußworten durch Thomas Westphal, Oberbürgermeister der Stadt Dortmund, Bettina Stark-Watzinger, Bundesministerin für Bildung und Forschung, sowie Ina Brandes, Ministerin für Kultur und Wissenschaft des Landes Nordrhein-Westfalen, folgte die erstmalige Verleihung des „Lamarr Awards“ an den international renommierten Pionier im Feld KI, Robotik, autonomes Fahren und digitale Bildung Sebastian Thrun, Professor für Künstliche Intelligenz an der Stanford University und ehemaliger Vizepräsident bei Google.

Das weitere Programm bot den Teilnehmern Keynote-Vorträge und Podiumsdiskussionen rund um generative KI, die KI-Bildung zukünftiger Generationen von Forschenden und Anwendern sowie den Einsatz von KI in Industrie und Logistik. Es wurde deutlich, welches Transformationspotenzial in der Technologie steckt und wie dieses in der engen Kooperation von Forschenden und Anwendern bestmöglich gehoben werden kann. *ts*

# BUTT®

... UND DAS NIVEAU STIMMT!

**Wir schaffen logistische Verbindungen.**  
 Individuelle Planung und Konstruktion  
 direkt vom Hersteller – Made in Germany  
[www.butt.de](http://www.butt.de)

Typ BKV - Vorderachsrampe  
3-Seiten-Verladung

**MADE IN GERMANY**

BUTT GmbH Tel.: +49(0)4435 9618-0  
 Zum Kuhberg 6–12 Fax: +49(0)4435 9618-15  
 D-26197 Großenkneten [butt@butt.de](mailto:butt@butt.de) · [www.butt.de](http://www.butt.de)

Bild: Ampermo/marcwagener.de

© 2025 Alle Rechte vorbehalten. Vervielfältigungen auf Datenträgern jeglicher Art sind verboten. HUSS-VERLAG GmbH · 80912 München · Tel. +49(0)89 / 32391-0 · Fax +49(0)89 / 32391-417 · [www.logistra.de](http://www.logistra.de)